



## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**

**N. 245 DEL 22/12/2025**

### **OGGETTO: CONSEGNA AL DOMICILIO DEL CONSUMATORE FINALE DI PRODOTTI ALIMENTARI E NON ALIMENTARI DA PARTE DEI COSIDDETTI "RIDERS". INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO DI POLIZIA URBANA**

L'anno duemilaventicinque il giorno ventidue del mese di Dicembre alle ore 10:00, nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale di Terni, si è riunito il Consiglio Comunale.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale Sara Francescangeli.

Partecipa il segretario generale del Comune di Terni Iole Tommasini.

La seduta è pubblica e in modalità streaming.

Partecipano alla seduta, presenti in momenti diversi, gli assessori Altamura, Bordoni, Cardinali, Corridore, Iapadre, Maggi, Renzi, Salinetti, Schenardi.

Al momento dell'apertura del punto in oggetto (ore 11:45 ) con sistema di rilevazione elettronica, risultano: PRESENTI 30 ASSENTI 3

| NOMINATIVO                 |          | NOMINATIVO         |          |
|----------------------------|----------|--------------------|----------|
| BANDECCHI STEFANO          | Presente | MASELLI ORLANDO    | Presente |
| BATINI CLAUDIO             | Presente | MENGARONI FEDERICA | Presente |
| CECCONI MARCO<br>CELESTINO | Presente | ORSINI VALDIMIRO   | Presente |
| COLASANTI ANDREA           | Presente | PASTURA ROBERTO    | Presente |
| CONSALVI IVANO             | Assente  | PASSONI AGNESE     | Presente |
| DI GIROLAMO MICHELE        | Presente | PATALOCCO LEONARDO | Presente |
| FABRIZI CINZIA             | Presente | PRESCIUTTINI MIRKO | Presente |
| FEDERIGHI RAFFAELLO        | Presente | PRIMIERY DANILLO   | Presente |

|                             |          |                       |          |
|-----------------------------|----------|-----------------------|----------|
| FERRANTI FRANCESCO<br>MARIA | Assente  | PROIETTI TROTTI ELENA | Assente  |
| FIORELLI CLAUDIO            | Presente | ROSATI GIULIA         | Presente |
| FORTUNATI ILARIA            | Presente | SEVERONI MARINA       | Presente |
| FORTUNATI RICCARDO          | Presente | SPINELLI PIERLUIGI    | Presente |
| FRANCESCANGELI SARA         | Presente | STERLINI ANDREA       | Presente |
| FRANCUCCI MASSIMO           | Presente | TREQUATTRINI SANDRO   | Presente |
| GAMBINI MARIA ELENA         | Presente | TRIPPINI ROBERTA      | Presente |
| GUBBIOTTI EMIDIO<br>MATTIA  | Presente | VERDECCHIA GUIDO      | Presente |
| MARCHETTI<br>MASSIMILIANO   | Presente |                       |          |

# **PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE n. 164 del 02/12/2025**

**ISTRUTTORIA: AREA DI COORDINAMENTO SUAPE**

**OGGETTO: CONSEGNA AL DOMICILIO DEL CONSUMATORE FINALE DI PRODOTTI ALIMENTARI E NON ALIMENTARI DA PARTE DEI COSIDDETTI "RIDERS". INTEGRAZIONE AL REGOLAMENTO DI POLIZIA URBANA**

## **GLI ASSESSORI AL COMMERCIO E ALLO SVILUPPO ECONOMICO**

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs. n. 118/2011;

**Visto** il D.Lgs. n. 165/2001

**Visto** lo statuto comunale;

**Visto** il regolamento comunale di contabilità;

**Visti** i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni;

### **Che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 252 del 18/12/2024 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP Sezione Strategica 2023/2028, Sezione Operativa 2025/2027;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 174 del 04/08/2025 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione DUP Sezione Strategica 2023/2028, Sezione Operativa 2026/2028;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 272 del 23/12/2024 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2025/2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 13/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 30/01/2025 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e organizzazione 2025/2027;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 32 del 30/01/2025 è stato aggiornato e modificato il precedente Modello Organizzativo dell'ente adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024;

### **Viste:**

- la deliberazione della Giunta comunale n.105 del 03/04/2025 recante "Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO – approvato con deliberazione di giunta comunale

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

n. 31 del 30.01.2025. Modifica sezione 3 organizzazione capitale umano - piano triennale fabbisogno del personale. Piano della formazione. Variazione di bilancio urgente art. 175 comma 4 d.lgs. 267/2000;

- la deliberazione del Consiglio comunale n.88 del 14/04/2025 con la quale è stato approvato il Rendiconto di Gestione 2024;
- la deliberazione della Giunta comunale n. 201 del 07/07/2025 con la quale è stato modificato il "Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) approvato con D.G.C. n. 31 del 30/01/2025. Modifica sezione 3 organizzazione capitale umano - Piano triennale fabbisogno del personale. Successive modifiche con D.G.C n. 105 del 03.04.2025 e n. 165 del 29.05.2025. Ulteriore variazione";
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 147 del 07/07/2025 avente ad oggetto "Assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2025-2027 ai sensi degli artt. 175, comma 8, e 193 del d.lgs. n. 267/2000";
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 334 del 10/10/2025 avente ad oggetto "Piano Integrato di Attività e Organizzazione – PIAO – approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 31 del 30.01.2025. Modifica sezione 3 organizzazione capitale umano - piano triennale fabbisogno del personale. Successive modifiche con D.G.C. n. 105 del 03.04.2025, n. 165 del 29/05/2025 e n. 201 del 07/07/2025. Ulteriore variazione per assunzioni personale a tempo determinato".
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 226 del 24/11/2025 con la quale è stata approvata la variazione ultima al Bilancio di previsione 2025;

#### **Premesso che:**

- con il termine "*riders*" si identificano coloro i quali svolgono un'attività lavorativa, principalmente di carattere autonomo mediante piattaforme digitali, per la consegna al domicilio del consumatore finale di prodotti alimentari e non alimentari;
- l'attività dei *riders* si è intensificata negli anni 2000, parallelamente al graduale incremento delle ordinazioni online utilizzate altresì dai supermercati per l'acquisto di spesa via internet, anche a seguito del continuo progresso delle tecnologie nel settore dell'informazione e delle comunicazioni, e che ha portato a un crescente sviluppo di prodotti e di servizi da fruire attraverso il canale informatico;
- la maggiore presenza di questi strumenti nella quotidianità, unitamente alla loro accessibilità sempre più semplificata, ha permesso a più persone di accostarsi alla rete e al mondo dell'e-commerce; inoltre la diffusione degli *smartphone* e di altri dispositivi di connessione mobile ha accelerato la possibilità di transazioni, favorendo la proliferazione di aziende nel settore della consegna a domicilio, considerato il nuovo stile di consumo delle persone;
- nel 2020, a causa della situazione pandemica e delle limitazioni agli spostamenti, i *riders* hanno assunto un ruolo essenziale per garantire la consegna a domicilio di articoli e prodotti ed anche successivamente la loro funzione si è ulteriormente diffusa, al punto che ovunque è facilmente riscontrabile un considerevole numero di persone le quale, abitualmente ricorrendo a biciclette elettriche, trasportano contenitori, forniti dalle piattaforme informatiche che gestiscono il cosiddetto segmento economico del *delivery*, per la consegna al domicilio del consumatore finale nella maggior parte dei casi di prodotti alimentari.

**Ritenuto** in via generale di dover supportare l'attività dei *riders*, i quali quotidianamente consegnano a domicilio prodotti con dedizione e soprattutto nel rispetto delle regole e dei destinatari degli ordini di consegna, considerata al riguardo la rilevanza e la funzione sociale ed economica dell'attività da essi svolta e che non solo è risultata decisiva durante il periodo di contenimento della pandemia da COVID 19, ma che attualmente è divenuta abituale se non irrinunciabile dal cittadino consumatore.

**Rilevato che**, a livello normativo, ricorrono varie disposizioni tendenti a definire l'inquadramento giuridico della prestazione lavorativa dei *riders*, stante d'un lato la circostanza per la quale, in via generale, l'elemento caratterizzante che ne distingue il lavoro è la flessibilità della prestazione lavorativa, in quanto il corriere definisce liberamente gli orari di collaborazione e ciò ne determinerebbe un inquadramento quale lavoratore autonomo, e dall'altro la circostanza per cui lo stesso *rider* non gode dei trattamenti economici e retributivi propri di un rapporto di lavoro dipendente. Inoltre a livello economico, la questione principale riguarda l'insicurezza e l'instabilità delle entrate, in quanto i *riders* ricevono il pagamento esclusivamente durante i momenti in cui svolgono effettivamente il servizio richiesto dagli utenti della piattaforma.

**Che** più precisamente:

- il D.L. n. 101/2019 e relativa legge di conversione, è intervenuto sulla situazione dei *riders*, al fine di garantire loro maggiori diritti, sia in relazione alla retribuzione, sia per gli aspetti relativi alla sicurezza sul lavoro; tale disciplina si applica a tutti coloro che effettuano consegne su due ruote con l'ausilio di biciclette o veicoli a motore, ricevendo gli ordini di consegna attraverso piattaforme digitali;
- è stata pubblicata l'11 novembre 2024 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea la direttiva UE 2024/2831, recante una regolamentazione che segna un punto di svolta per i lavoratori delle piattaforme digitali, avendo lo scopo di migliorare le condizioni di lavoro e la protezione dei dati personali per coloro che prestano attività attraverso piattaforme digitali; tale direttiva è entrata in vigore il 1/12/2024 e dovrà essere recepita entro il 2 dicembre 2026 dalla normativa degli stati membri.

**Considerato** che, in ordine all'attività dei *riders*, si sono tenuti incontri e più precisamente:

- presso la Prefettura di Terni in data 7/3/2025 (su richiesta del Comune di Terni e convocato in occasione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica), e in data 17/3/2025;
- presso il Comune di Terni in data 5/4/2025.

**Rilevato** che:

- a esito di tali incontri, ai quali hanno presenziato, a seconda delle occasioni, non sono i relativi partecipanti istituzionali, ma anche quelli della locale Azienda ASL, dell'Ispettorato del Lavoro, di varie rappresentanze di categoria del commercio, dell'artigianato e dei lavoratori e nell'ultimo caso anche il rappresentante di un locale comitato spontaneo *riders*, sono emerse varie criticità e problematiche, tra cui quelle connesse ad una diffusa inadempienza degli adempimenti normativamente stabiliti a presidio dell'igiene e della sanità degli alimenti, tra cui rientrano soprattutto quelli imposti dal Regolamento CE n. 852/2004, in materia di notifica ai fini della registrazione dei vari operatori del settore alimentare, inclusi pertanto anche i singoli *riders* laddove lavoratori autonomi.
- inoltre in occasione dell'ultimo incontro del 5/4/2025, è stato segnalato da parte del rappresentante del locale comitato spontaneo *riders* che, con facilità, si riescono ad aggirare le relative modalità di identificazione del soggetto che effettivamente si

presenta al domicilio del consumatore finale, con la conseguenza che lo stesso potrebbe essere diverso da quello conoscibile dallo stesso consumatore finale attraverso l'accesso alle piattaforme che gestiscono il servizio di *delivery*.

**Considerato** che recentemente la stampa nazionale ha dato risalto ad un episodio di tentata violenza sessuale avvenuto a Milano ai danni di una diciottenne, cui era stata consegnata a domicilio la pizza da un *rider* che, da quanto si apprende, sarebbe stato poi arrestato con l'accusa di aver commesso tale delitto.

**Che** inoltre, sempre dai mezzi di comunicazione, si apprende altresì che:

- nel corso del mese di settembre 2025 e proprio nella città di Terni, un rider è stato denunciato poiché sorpreso in possesso di sostanza stupefacente;
- sempre nel corso del mese di settembre 2025 è stata condotta dai Carabinieri di Montesilvano un'operazione (ribattezzata "*operazione rider*") sempre per reati connessi al traffico di sostanze illecite, poichè dei minorenni coinvolti svolgevano una vera e propria funzione di rider addetti alle consegne dello stupefacente per conto dei altri indagati maggiorenni;
- analogamente durante il mese di ottobre 2025, a Milano è stata smantellata una rete di spaccio, con arresto della presunta organizzatrice e che gestiva le consegne tramite falsi rider.
- è inoltre apparso sul sito *Quattrocolonne SGRT Notizie* un articolo sulle problematiche sottese all'attività dei *rider*, ed in cui l'intervistato denuncia una sorta di caporalato, tramite un sistema attraverso il quale alcuni *rider* creano più profili nelle piattaforme digitali e li cedono ad altri lavoratori non registrati, incassando una percentuale delle consegne registrate sull'account.

**Considerato** che:

- con nota sindacale prot. n. 71235 del 2/5/2025, è stata segnalata, sia al Ministero della Salute che alla Regione dell'Umbria, la problematica sopra evidenziata di diffusa inadempienza nel settore, soprattutto rispetto ai precetti normativamente stabiliti in materia di notifica ex reg. CE 852/2004, nel contempo anticipando l'intenzione di stabilire la necessità che i *riders* si dotino di un apposito tesserino identificativo.
- successivamente a tale ultima nota dapprima è stata convocata presso la Regione dell'Umbria una riunione, all'esito della quale quest'ultimo Ente ha inviato al Ministero della Salute la nota acquisita al protocollo comunale al n. 93950 dell'11/6/2025, con la quale vengono evidenziate, in sintesi, criticità inerenti l'incertezza dell'inquadramento contrattuale e la responsabilità nella filiera alimentare, la tracciabilità degli operatori coinvolti nel trasporto alimentare, l'idoneità dei contenitori e mezzi di trasporto, la formazione degli operatori e verifica delle competenze, la notifica dell'attività all'autorità competente (registrazione OSA) e la difficoltà nell'applicazione delle norme durante il trasporto.

**Rilevato che** tale ultima nota regionale si conclude con la seguente richiesta al Ministero della Salute: *"...in considerazione delle criticità sopra esposte e già peraltro portate all'attenzione del Ministero della Salute dal Comune di Terni – e della necessità di assicurare un adeguato livello di tutela della salute pubblica..."*, con proposta *"...qualora ritenuto opportuno..."*, di *"...istituzione di un tavolo tecnico interistituzionale, con il coinvolgimento delle Regioni e delle Autorità sanitarie competenti, finalizzato a: Definire criteri uniformi per l'inquadramento giuridico-operativo dei rider nel sistema dei controlli ufficiali; Garantire un'efficace tracciabilità lungo tutta la catena distributiva; Rafforzare i requisiti igienico-sanitari dei mezzi e contenitori di trasporto; Promuovere percorsi formativi qualificati e*

*standardizzati a livello nazionale; Assicurare l'effettiva registrazione degli operatori del settore alimentare presso le autorità competenti; Favorire un'applicazione uniforme delle disposizioni del diritto alimentare europeo su tutto il territorio nazionale. Tale iniziativa si configura come strumento essenziale per colmare i vuoti normativi e operativi attualmente presenti e per garantire la piena applicazione delle normative vigenti in materia....".*

**Ritenuto**, nelle more di interventi legislativi che si auspicano, di dover adottare specifiche misure in via sperimentale volte a garantire la sicurezza personale dei consumatori che richiedono le consegne a domicilio, al fine di prevenire fenomeni di criminalità, nel contempo tutelando la salute di questi ultimi.

**Considerato** che costituisce obiettivo strategico di questa Amministrazione il perseguimento di politiche attive idonee alla tutela della *Sicurezza Urbana*, intesa come bene pubblico che afferisce alla vivibilità e al decoro della città, con ciò riferendosi, a norma dell'art. 4, D.L. 14/2017 convertito con modificazioni in L. 48/2017, anche al perseguimento della prevenzione della criminalità, in particolare di tipo predatorio, ed al rispetto della legalità assieme all'affermazione di più elevati livelli di coesione sociale e convivenza civile.

**Rilevato** che, sulla base di tali considerazioni, la Giunta Comunale, con atto n. 302 del 26/09/2025, ha deliberato di preadottare l'inserimento dell'art. 65 bis al vigente Regolamento Comunale di Polizia Urbana, così stabilendo, in sintesi, la necessità che i *riders* si dotino di apposito tesserino identificativo, nel contempo precisando che, una volta redatta la conseguente valutazione d'impatto, ci si riservava ogni conseguente determinazione al riguardo, sia in termini di proposta al Consiglio Comunale di approvazione del suddetto articolo o di eventuale affidamento del servizio di rilascio dei tesserini identificativi in questione, sia laddove risultassero nel frattempo adottate specifiche statuizioni all'esito del suindicato tavolo interistituzionale.

**Considerato** che ancora non si conosce se il tavolo interistituzionale proposto dalla Regione dell'Umbria sia stato poi materialmente convocato e soprattutto se siano stati adottati provvedimenti governativi al fine di definire la problematica sopra riportata.

**Che** più precisamente la Direzione Sviluppo Economico Commercio ha provveduto ad inviare le seguenti note al Ministero della Salute e per conoscenza alla Regione dell'Umbria:

- prot. n. 156895 del 1/10/2025, con la quale, nel far seguito alla corrispondenza intercorsa, veniva trasmessa la precitata deliberazione di Giunta Comunale n. 302 del 26/09/2025, con richiesta al Ministero della Salute *"...di voler comunicare aggiornamenti in merito al suindicato tavolo istituzionale e comunque se appaia prossima l'adozione di misure specifiche riferite all'attività dei riders e che, con riferimento ai profili di competenza del Ministero della Salute, risultino finalizzate a fronteggiare la situazione segnalata dalla Regione Umbria e prima ancora dal Comune di Terni, con la conseguenza che non occorra dar seguito, in sede locale, a quanto preadottato con suindicata deliberazione di Giunta Comunale...."*;
- prot. n. 180079 del 10/11/2025, con la quale, nel rilevare che non era pervenuto dal Ministero della Salute alcun riscontro alla precedente nota prot. n. 156895 del 1/10/2025, veniva comunicato che si sarebbe dato *"...corso alla deliberazione di Giunta Comunale n. 302 del 26/9/2025, e pertanto all'iter finalizzato a disporre che coloro i quali svolgono un'attività lavorativa autonoma mediante piattaforme digitali, per la consegna al domicilio del consumatore finale di prodotti alimentari e non alimentari, dovranno acquisire uno specifico tesserino identificativo...."*.

**Preso atto** che anche a tale ultima nota prot. n. 180079 del 10/11/2025 non è pervenuto, a tutto il 20/11/2025, alcun riscontro dal Ministero della Salute né, comunque, dalla Regione dell'Umbria.

**Considerato** che:

- nonostante la gravità della sopra descritta situazione in termini di potenziali danni alla salute pubblica e di fenomeni di criminalità, l'unica strada percorribile risulta essere quella di dar corso all'approvazione della precitata disposizione integrativa del vigente Regolamento di Polizia Urbana, secondo il testo già preadottato dalla Giunta Comunale con atto n. 302 del 26/09/2025;
- a norma dell'art. 32 della Costituzione della Repubblica Italiana la salute è riconosciuta come un fondamentale diritto dell'individuo ed interesse della collettività.

**Ritenuto** in ordine alle formalità ed ai profili organizzativi connessi al rilascio dei predetti tesserini identificativi, di dover demandare al Dirigente della Direzione Sviluppo Economico Commercio di assumere ogni conseguente determinazione, anche in termini di affidamento esterno del servizio di rilascio dei suddetti tesserini identificativi e ciò, eventualmente ritenuto, a soggetto partecipato *in house* dal Comune di Terni, il tutto tenendo conto dei seguenti indirizzi:

- il tesserino identificativo cartaceo dovrà consentirne la verifica a mezzo di applicativo software (anche tramite smartphone) da parte del personale della Polizia Locale o di altri Ufficiali di Polizia Giudiziaria deputati al controllo del territorio o dell'Azienda USL o di personale dell'Ente a tal fine incaricato;
- all'esito dell'individuazione del soggetto affidatario del suddetto servizio, andrà eventualmente aggiornata la valutazione d'impatto, redatta ai sensi dell'art. 35, Regolamento UE 679/2016 e riferita alle caratteristiche tecniche del suddetto tesserino identificativo rispetto alle vigenti disposizioni in materia di protezione dei dati personali.

**Dato atto che:**

- per tale finalità di rilascio tesserini occorre prenotare la conseguente spesa per un importo massimo di € 3.500,00 oltre ad IVA al 22% e così in totale € 4.270,00 a valere del bilancio 2025 dell'Ente, cap 700 cc 1400;
- pertanto il presente provvedimento comporta effetti attuali, diretti e certi sulla situazione economico finanziaria dell'Ente.

**Acquisiti** ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i. i pareri di regolarità:

- tecnica espresso da parte del Dirigente dell'Area di Coordinamento Suape,
- contabile espresso da parte del Dirigente della Direzione Risorse Finanziarie Governo Societario.

**Visto** l'art. 50, D. Lgs. n. 267/2000.

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.



**Dato atto** che il responsabile del procedimento di cui agli artt. 4 e ss., L. n. 241/90, è il Dott. Claudio Filena;

**Per quanto premesso**

**PROPONE**

- 1) di far proprie ed approvare le premesse e le considerazioni sopra riportate;
- 2) di inserire nel Regolamento Comunale di Polizia Urbana, approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale nn. 501 e 89, rispettivamente dell'8.10.1963 e del 7.5.1965, e ss.mm.ii, l'art. 65 bis secondo il seguente testo:

**ART. 65 BIS**

1. *Coloro i quali svolgono un'attività lavorativa autonoma mediante piattaforme digitali, per la consegna al domicilio del consumatore finale di prodotti alimentari e non alimentari (di seguito indicati con il termine "rider o riders"), devono acquisire uno specifico tesserino identificativo il quale:*
  - a) *viene rilasciato dal Comune di Terni o da soggetto affidatario del relativo incarico su presentazione di specifica domanda;*
  - b) *dovrà essere tenuto esposto dal "rider" in modo visibile all'atto del ritiro presso l'esercente e della consegna dei suddetti prodotti al consumatore finale;*
  - c) *dovrà essere esibito a richiesta delle autorità preposte ai controlli;*
  - d) *dovrà avere caratteristiche tecniche tali sia da consentire la verifica della sua autenticità da parte delle autorità preposte ai controlli attraverso specifica apparecchiatura informatica, sia da evitare il rischio di contraffazioni.*
2. *Nella domanda di cui al precedente punto 1., sub a), gli interessati dovranno:*
  - a) *autodichiarare, oltre ai propri dati personali inclusi quelli fiscali, di essere in regola con gli adempimenti in materia di notifica ai fini della registrazione, di cui all'art. 6, Regolamento CE n. 852/2004 (cosiddetta NIA sanitaria per trasporto alimenti e bevande conto terzi), indicandone la data di presentazione;*
  - b) *allegare:*
    - i. *due proprie fototessere (una delle quali verrà apposta sul tesserino identificativo);*
    - ii. *la copia di un documento di riconoscimento in corso di validità e, nel caso di "riders" extra comunitari, quella del permesso di soggiorno o analoga documentazione;*
    - iii. *documentazione attestante l'esistenza di un rapporto contrattuale o di collaborazione con una piattaforma abilitata all'attività di consegna a domicilio (delivery);*

*parallelamente gli interessati dovranno provvedere al pagamento di € 20,00 per spese di predisposizione e rilascio tesserino.*
3. *La Giunta Comunale può adottare specifiche disposizioni procedurali o di dettaglio in merito al rilascio del precitato tesserino identificativo.*

4. *Gli esercenti le attività di somministrazione di alimenti e bevande, di vendita al dettaglio, di artigiano oppure di impresa agricola, in qualsiasi forma condotte, possono rifiutare la consegna qualora il rider risulti sprovvisto del precitato tesserino.*
5. *Le violazioni a quanto previsto dal presente articolo, laddove non costituiscano ipotesi di reato o di altro illecito amministrativo, sono punite, a norma dell'art. 7 bis, comma 1 bis, D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., con la sanzione pecuniaria da € 80,00 ad € euro 480,00.*
6. *Le disposizioni che precedono:*
  - a) *non si applicano nei confronti di coloro i quali svolgono trasporto conto terzi con consegna a domicilio di prodotti quali dipendenti di aziende abilitate al trasporto di merci;*
  - b) *entrano in vigore decorsi gg. sessanta dal termine del periodo di pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale della deliberazione di Consiglio Comunale con la quale è stato approvato il presente articolo.*
- 3) di precisare che la surriportata disposizione viene adottata in via sperimentale e verrà adeguata a eventuali successivi provvedimenti normativi;
- 4) di incaricare il dirigente della direzione Sviluppo Economico – Commercio, di assumere ogni conseguente determinazione anche in termini di affidamento esterno del servizio di rilascio dei suddetti tesserini identificativi, nei termini meglio descritti in premessa, del caso aggiornando la valutazione d'impatto già a tal fine predisposta.
- 5) di precisare che il responsabile del procedimento è il Dott. Claudio Filena.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

- esaminata la sopra riportata proposta di deliberazione formulata dal dirigente di riferimento n. 164 del 2.12.2025;
- dato atto che la proposta in oggetto è stata illustrata dall'assessore Cardinali nella seduta di Giunta del 4.12.2025;
- visto il parere di regolarità tecnica "favorevole" espresso dal dirigente Area Coordinamento SUAPE dott. Claudio Carbone ai sensi dell'all'art. 49 del T.U. E.L. n. 267 del 18 agosto 2000;
- visto il parere di regolarità contabile "favorevole" espresso dal dirigente della direzione Risorse Finanziarie dott.ssa Grazia Marcucci, ai sensi dell'all'art. 49 del T.U. E.L. n. 267 del 18 agosto 2000;
- visto il parere favorevole espresso dalla competente Commissione Consiliare;

- visto il vigente Statuto Comunale e il vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

Tutto ciò premesso

### **Per la Giunta illustrano la proposta di deliberazione gli assessori Cardinali e Renzi.**

Il Presidente cede la parola al presidente della terza commissione, consigliere Batini il quale riferisce in merito al parere favorevole espresso dalla commissione sulla proposta in oggetto.

Il Presidente dichiara aperta la **fase della discussione** ed intervengono, come da registrazione integrale della seduta, disponibile in archivio ed in streaming, i consiglieri Gubbiotti, Batini, Fabrizi e l'assessore Cardinali per la replica da parte della Giunta.

Poiché non ci sono richieste di intervento da parte dei consiglieri in fase di dichiarazione di voto il Presidente pone **in votazione la proposta n. 164 del 2.12.2025**

Dopodiché

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

con voti:

- FAVOREVOLI (22) – ( Bandecchi Stefano, Batini Claudio, Cecconi Marco Celestino, Colasanti Andrea, Federighi Raffaello, Fortunati Ilaria, Fortunati Riccardo, Francescangeli Sara, Francucci Massimo, Gambini Maria Elena, Marchetti Massimiliano, Mengaroni Federica , Orsini Valdimiro, Passoni Agnese, Pastura Roberto, Presciuttini Mirko, Primieri Danilo, Rosati Giulia, Severoni Marina, Sterlini Andrea, Trequattrini Sandro, Verdecchia Guido )
- CONTRARI (4) – (Di Girolamo Michele, Gubbiotti Emidio Mattia, Patalocco Leonardo, Spinelli Pierluigi)
- ASTENUTI (4) – ( Fabrizi Cinzia , Fiorelli Claudio, Masselli Orlando, Trippini Roberta ) su 30 componenti presenti e votanti, come accertato e proclamato dal Presidente a seguito di rilevazione elettronica

### **DELIBERA**

- di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente.

LA REGISTRAZIONE DELLA SEDUTA E' DISPONIBILE SUL CANALE YOUTUBE DEL  
COMUNE E CONSERVATA NELL'ARCHIVIO INFORMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE.

Presidente del Consiglio

Sara Francescangeli

segretario generale

Iole Tommasini