



VERBALE

DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 163 DEL 07.07.2025

OGGETTO: ISTITUZIONE DEI PARCHEGGI DESTINATI ALLA SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DI DONNE IN GRAVIDANZA E DI GENITORI DI BAMBINI DI ETÀ NON SUPERIORE A DUE ANNI (C.D. "PARCHEGGI ROSA") AI SENSI DELL'ART. 188-BIS DEL CODICE DELLA STRADA. APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER IL RILASCIO DEI CONTRASSEGNI DENOMINATI "PERMESSI ROSA".

L'anno duemilaventicinque il giorno sette del mese di luglio alle ore 10,00 nella sala delle adunanze del Palazzo Municipale di Terni si è riunito il Consiglio Comunale.

Presiede il Presidente del Consiglio Comunale avv. Sara Francescangeli.

Partecipa il Segretario Generale del Comune di Terni dott.ssa Iole Tommasini.

La seduta è pubblica e in modalità streaming.

Partecipano alla seduta, presenti in momenti diversi, gli assessori Altamura, Bordoni, Cardinali, Iapadre, Maggi, Salinetti e Renzi.

Al momento dell'apertura del punto in oggetto (ore 13,04) con sistema di rilevazione elettronica, risultano: 27 PRESENTI 6 ASSENTI

Sindaco Stefano Bandecchi PRESENTE

BATINI Claudio	Presente	MASSELLI Orlando	Assente
CECCONI Marco Celestino	Presente	MENGARONI Federica	Presente
COLASANTI Andrea	Assente	ORSINI Valdimiro	Presente
CONSALVI Ivano	Presente	PASSONI Agnese	Presente
DI GIROLAMO Michele	Presente	PASTURA Roberto	Presente
FABRIZI Cinzia	Presente	PATALOCCO Leonardo	Assente
FEDERIGHI Raffaello	Presente	PRESCIUTTINI Mirko	Presente
FERRANTI Francesco Maria	Presente	PRIMIERI Danilo	Presente
FIORELLI Claudio	Assente	PROIETTI TROTTI Elena	Presente

FORTUNATI Ilaria	Presente	ROSATI Giulia	Presente
FORTUNATI Riccardo	Presente	SEVERONI Marina	Presente
FRANCESCANGELI Sara	Presente	SPINELLI Pierluigi	Presente
FRANCUCCI Massimo	Presente	STERLINI Andrea	Presente
GAMBINI Maria Elena	Assente	TREQUATTRINI Sandro	Presente
GUBBIOTTI Emidio Mattia	Presente	TRIPPINI Roberta	Presente
MARCHETTI Massimiliano	Presente	VERDECCHIA Guido	Assente

Il Presidente apre la trattazione del **punto all'ordine del giorno** avente ad oggetto la sotto riportata proposta:

PROPOSTA DI DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE PROT. 81418 del 19.05.2025

ISTRUTTORIA: DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO Decoro - Manutenzione - Patrimonio - Viabilità - Mobilità - Protezione civile - Igiene e Benessere animale

OGGETTO: Istituzione dei Parcheggi destinati alla sosta dei veicoli al servizio di donne in gravidanza e di genitori di bambini di età non superiore a due anni (c.d. "parcheggi rosa") ai sensi dell'art. 188-bis del codice della strada. approvazione del regolamento per il rilascio dei contrassegni denominati "permessi rosa".

Premesso che:

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 296 del 30 agosto 2024 è stato approvato il progetto "Network dei Comuni Amici della Famiglia", che prevede tra le azioni prioritarie l'istituzione dei "Parcheggi Rosa";

L'art. 31 della Costituzione Italiana riconosce e tutela la maternità e la prima infanzia, impegnando la Repubblica a favorirne la protezione con misure specifiche;

La tutela della genitorialità e della salute delle donne in gravidanza costituisce un interesse pubblico meritevole di protezione e promozione da parte dell'ente locale territorialmente competente;

Il Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285), all'art. 1, comma 2, stabilisce che le norme sulla circolazione stradale sono finalizzate, tra l'altro, alla sicurezza delle persone e al miglioramento della qualità della vita;

L'art. 188-bis del medesimo Codice, introdotto con la Legge 5 agosto 2022, n. 115, di conversione del D.L. 16 giugno 2022, n. 68, prevede che i Comuni possano riservare spazi di sosta, nel limite massimo del 10% degli stalli disponibili, alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con figli fino a due anni, muniti di apposito "contrassegno rosa";

I parcheggi rosa si configurano come misura di equità sociale volta a rimuovere ostacoli alla mobilità e all'accesso ai servizi per una categoria di cittadini che si trova in una condizione

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

temporanea di maggiore vulnerabilità, in coerenza con i principi costituzionali di pari dignità e uguaglianza sostanziale (artt. 2 e 3 Cost.);

L'introduzione di tali stalli contribuisce anche alla promozione della mobilità sostenibile e alla realizzazione di spazi urbani inclusivi, sicuri e accessibili per tutti, in linea con le politiche europee e nazionali sulla qualità della vita urbana;

RILEVATO CHE:

Il Comune di Terni intende promuovere misure concrete a sostegno delle famiglie, con particolare attenzione alla tutela della maternità e della prima infanzia in attuazione degli interventi prioritari indicati nella richiamata D.G.C. 296/2024 mediante l'istituzione dei parcheggi rosa di cui sopra;

A seguito delle recenti modifiche apportate al Codice della Strada in materia di riservazione della sosta (D.Lgs. 257/16, D.L. n. 50/17, D.L. n. 76/20 e D.L. n. 121/21), con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7 aprile 2022, pubblicato in G.U. n. 113 del 16 maggio 2022 sono state fornite le indicazioni preliminari per l'installazione della segnaletica verticale e la realizzazione di quella orizzontale destinata a contrassegnare i c.d. "stalli rosa" individuando un particolare pittogramma che rappresenta le due condizioni di possibile utilizzo dello stallo rosa, ovvero donna in stato di gravidanza e genitore con un bambino di età non superiore a due anni, ricavabile dall'immagine della carrozzina per bambini.

Tale pittogramma deve essere utilizzato per la riservazione degli stalli rosa sia come simbolo da inserire nel segnale di cui alla Fig. II 79/c dell'art. 120 del Regolamento del Codice della Strada sia come iscrizione sulla pavimentazione, fermo restando che la striscia di delimitazione dello stallo rosa, così come quella di tutti gli altri stalli riservati, deve essere di colore giallo, proprio della riservazione ai sensi dell'art. 149 del DPR 495/92;

È necessario regolamentare l'uso degli stalli rosa e definire modalità di rilascio del contrassegno rosa per garantire equità, trasparenza ed efficacia del provvedimento mediante l'approvazione dell'allegato REGOLAMENTO PER IL RILASCIO DI CONTRASSEGNI DENOMINATI "PERMESSI ROSA" DESTINATI ALLA SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DI DONNE IN GRAVIDANZA E DI GENITORI DI BAMBINI DI ETÀ NON SUPERIORE A DUE ANNI CON SOSTA A TEMPO PER MASSIMO 2 ORE;

TENUTO CONTO CHE:

Al fine di gestire il rilascio dei permessi agli aventi diritto, con nota prot. 66686 del 22/04/2025 è stato richiesto a Terni Reti S.r.l. la disponibilità di gestire attraverso le proprie strutture, il rilascio dei contrassegni rosa quale attività suppletiva a quelle inerenti la convenzione/contratto per la gestione del servizio varchi elettronici ZTL, degli apparati PHOTO R&V e del rilascio dei permessi di accesso alla ZTL del Comune di Terni e Piediluco, di cui al disciplinare prot. 27230 del 18/02/2022;

La società Terni Reti S.r.l. con nota di riscontro registrata al ns. Prot. con n. 71590 del 03/05/2024 (allegata alla presente proposta di deliberazione), ha manifestato il proprio interesse all'espletamento delle attività suppletivi relative alla gestione del rilascio dei permessi rosa attraverso i propri sistemi debitamente aggiornati allo scopo;

Per l'aggiornamento dei sistemi e per le conseguenti attività di gestione, la società propone a titolo di corrispettivo, il pagamento di una somma *una tantum* di € 3.660,00 IVA compresa;

La somma complessiva di € 3.660,00 risulta disponibile al cap. 658 c.c. 770 bil. 2025;

RILEVATO CHE:

Attraverso specifica attività istruttoria e progettuale svolta dalla Direzione Governo del Territorio [...] Ufficio Governo delle Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, sono stati individuati 15 stalli di sosta, da ubicare in corrispondenza di siti strategici e di pubblico interesse, come da cartografia allegata che individua sommariamente i punti di intervento ed è da considerarsi meramente indicativa e non vincolante, fermo restando il rispetto dei criteri generali di localizzazione sopra richiamati.

L'attuazione del presente provvedimento avverrà, in una prima fase, a titolo sperimentale, al fine di valutare le effettive esigenze di sosta della categoria protetta destinataria dei "parcheggi rosa" e l'impatto dell'iniziativa sul territorio comunale;

L'istituzione dei parcheggi rosa può avvenire senza oneri significativi a carico dell'Ente, attraverso apposita segnaletica verticale ed orizzontale secondo quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione e Attuazione del CdS (D.P.R. n. 495/1992) da attuare a cura della Direzione Governo del Territorio [...] Ufficio Governo delle Infrastrutture di Viabilità e Mobilità dando atto che la spesa necessaria per la realizzazione materiale degli stalli è assorbita dagli appalti già contrattualizzati per la manutenzione della segnaletica stradale cittadina;

VISTO l'articolo 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il "Nuovo Codice della Strada", che attribuisce ai Comuni la competenza in materia di regolamentazione della circolazione nei centri abitati, compresa l'individuazione di aree di sosta riservate;

VISTO l'articolo 188-bis del Codice della Strada, introdotto dall'art. 1, comma 819, della Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Legge di Bilancio 2022), che riconosce la possibilità per i Comuni di riservare appositi spazi di sosta alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con figli di età non superiore a due anni, previa richiesta e rilascio di apposito contrassegno rosa;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7 aprile 2022, pubblicato in G.U. n. 113 del 16 maggio 2022, che definisce le caratteristiche del contrassegno rosa, le modalità per il rilascio e la sua validità;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada), che disciplina, tra l'altro, le modalità di apposizione della segnaletica stradale;

RICHIAMATA la Legge 5 febbraio 1992, n. 104, che promuove i diritti delle persone in situazioni di fragilità, includendo nella mobilità anche le esigenze di categorie vulnerabili, come le donne in gravidanza e i genitori con neonati;

RICHIAMATO lo Statuto Comunale, che nei principi generali riconosce tra le finalità dell'Ente la promozione di politiche sociali a favore della famiglia, dell'inclusione e dell'accessibilità;

RITENUTO opportuno promuovere politiche di sostegno alla genitorialità e di tutela della maternità attraverso l'individuazione di stalli di sosta riservati;

CONSIDERATO che tali misure favoriscono una maggiore accessibilità e sicurezza negli spostamenti, migliorando la qualità della vita delle famiglie;

RITENUTO di dover approvare uno specifico regolamento per normare il rilascio di contrassegni denominati "permessi rosa";

VISTO L'articolo 42, comma 2, lettera a) del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL) dispone che "sono attribuite al Consiglio le competenze concernenti l'adozione dei regolamenti, salvo quelli relativi all'organizzazione degli uffici e dei servizi, nel rispetto dei criteri generali stabiliti dal Consiglio stesso";

VISTO L'articolo 7 del medesimo TUEL riconosce ai Comuni la potestà regolamentare autonoma nell'ambito delle proprie competenze;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n.0252 del 18/12/2024 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione - DUP - Sezione Strategica 2023 - 2028, Sezione Operativa 2025 - 2027;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n.0272 del 23/12/2024 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2025 - 2027;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n.08 del 13/01/2025 avente oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione P.E.G. 2025/'27 art.169 D.Lgs. 267/2000";

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 031 del 30/01/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Integrato di attività e organizzazione 2025 - 2027 - ai sensi dell'art.6 del D. L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n.113/2021";

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 032 del 30/01/2025 con la quale è stato aggiornato e modificato il precedente Modello Organizzativo dell'Ente adottato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024;

Visto:

il vigente regolamento di Contabilità;

l'art. 42, co. 2 e 107 del D. Lgs. 267/00.

il D. Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO CHE il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 5 L. 241/90 è il dott. Stefano Carloni in qualità di funzionario E.Q. dell'Ufficio Governo delle Infrastrutture di viabilità e mobilità;

Visti il parere di regolarità tecnico-amministrativa del Dirigente della Direzione GOVERNO DEL TERRITORIO DECORO - MANUTENZIONE- PATRIMONIO - VIABILITA' - MOBILITA' - PROTEZIONE CIVILE - IGIENE E BENESSERE ANIMALE, acquisito in data _____, nonché di regolarità contabile espresso dal Dirigente della Direzione Attività Finanziarie – Governo Societario acquisito in data _____, ai sensi dell'articolo 49 D. Lgs. 18 agosto 2000, n° 267;

Ritenuto necessario adottare il presente atto con immediata esecutività, ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s. m. i., in considerazione dell'urgenza dettata dalla scadenza prevista dal richiamato bando per la presentazione delle offerte;

PROPONE

1. di fare proprie tutte le premesse e considerazioni incluse nel presente documento;
1. Di approvare l'allegato REGOLAMENTO PER IL RILASCIO DI CONTRASSEGNI DENOMINATI "PERMESSI ROSA" DESTINATI ALLA SOSTA DEI VEICOLI AL SERVIZIO DI DONNE IN GRAVIDANZA E DI GENITORI DI BAMBINI DI ETÀ NON SUPERIORE A DUE ANNI CON SOSTA A TEMPO PER MASSIMO 2 ORE;
2. Di approvare quale atto d'indirizzo fondamentale ai sensi dell'art. 42, co. 2 del D.Lgs. 267/00:
 - Di istituire ai sensi dell'art. 188-bis del Codice della Strada, parcheggi riservati alle donne in stato di gravidanza o ai genitori con figli fino a due anni, muniti di apposito "contrassegno rosa", nel numero iniziale di 15 posti auto debitamente segnalati con la segnaletica verticale ed orizzontale prevista dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 7 aprile 2022, da ubicare in corrispondenza di siti strategici e di pubblico interesse, come da cartografia allegata alla presente deliberazione da considerarsi meramente indicativa e non vincolante;
 - Di dare mandato alla Direzione Governo del Territorio [...] Ufficio Governo delle Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, di affidare a Terni Reti S.r.l. il servizio per il

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

rilascio dei permessi rosa secondo quanto stabilito nel Regolamento che qui si approva;

- Di dare mandato al medesimo ufficio di emettere le apposite ordinanze istitutive della riserva dei parcheggi ai sensi dell'art. 188-bis C.d.S. e di avviare la realizzazione degli stalli rosa con l'installazione dell'idonea segnaletica stradale verticale e orizzontale;
- 3. di dare atto che la presente proposta produce riflessi diretti sul bilancio dell'Ente costituiti dal maggiore corrispettivo per l'aggiornamento dei sistemi e per le conseguenti attività di gestione per una somma di € 3.000,00 oltre IVA (tot. 3.660,00) da riconoscere *una tantum* alla società Terni Reti S.r.l. già titolare del contratto di servizio per la gestione del servizio varchi elettronici ZTL, degli apparati PHOTO R&V e del rilascio dei permessi di accesso alla ZTL del Comune di Terni e Piediluco, di cui al disciplinare prot. 27230 del 18/02/2022 disponibile al cap. 658 c.c. 770 bil. 2025, che verrà impegnato ad integrazione del compenso contrattuale tra le voci opzionali con successiva determinazione dirigenziale, in esecuzione al presente provvedimento;
- 4. Di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 5 L. 241/90 è il dott. Stefano Carloni in qualità di funzionario E.Q. dell'Ufficio Governo delle Infrastrutture di viabilità e mobilità;
- 5. di dichiarare, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18/8/2000 e s.m.i.

DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO

IL DIRIGENTE

(Federico Nannurelli)

IL CONSIGLIO COMUNALE

- esaminata la sopra riportata proposta di deliberazione, formulata dal Dirigente Dott. Federico Nannurelli, n. 81418 del 19.05.2025;
- visto il parere di regolarità tecnica "favorevole" espresso dal dirigente della DIREZIONE GOVERNO DEL TERRITORIO Decoro - Manutenzione - Patrimonio - Viabilità - Mobilità, ai sensi dell'all'art. 49 del T.U. E.L. n. 267 del 18 agosto 2000 in data 19.05.2025;
- visto il parere di regolarità contabile "favorevole" espresso in data 20.05.2025 dal dirigente della direzione Risorse Finanziarie - Governo Societario D.ssa Marcucci Grazia, ai sensi dell'all'art. 49 del T.U. E.L. n. 267 del 18 agosto 2000;
- visto il parere favorevole espresso dalla I Commissione Consiliare prot. n. 85075 del 23.05.2025;
- visto il vigente Statuto Comunale e il vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

Tutto ciò premesso

Illustra la proposta di deliberazione l'assessore Iapadre.

Il Presidente cede la parola al consigliere Sterlini, presidente della prima commissione, il quale espone il parere favorevole dichiarato dalla commissione sulla proposta in oggetto.

Il presente documento è stato firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.

Il Presidente dichiara aperta la fase della discussione ed intervengono, come da registrazione integrale della seduta, disponibile in archivio ed in streaming, il Sindaco Bandecchi ed il consigliere Orsini.

Poiché non vi sono interventi nella fase della dichiarazione di voto, il Presidente pone **in votazione la proposta n. 81418 del 19.05.2025**

Dopodiché:

IL CONSIGLIO COMUNALE

con voti

- FAVOREVOLI (26) – (Bandecchi Stefano, Batini Claudio, Cecconi Marco Celestino, Consalvi Ivano, Di Girolamo Michele, Federighi Raffaello, Ferranti Francesco Maria, Fortunati Riccardo, Fortunati Ilaria, Francescangeli Sara, Francucci Massimo, Gubbiotti Emidio Mattia, Marchetti Massimiliano, Mengaroni Federica, Orsini Valdimiro, Passoni Agnese, Pastura Roberto, Presciuttini Mirko, Primieri Danilo, Proietti Trotti Elena, Rosati Giulia, Severoni Marina, Spinelli Pierluigi, Sterlini Andrea, Trequattrini Sandro, Trippini Roberta);
- ASTENUTI (1) – (Fabrizi Cinzia), su 27 componenti presenti e votanti, come da rilevazione elettronica

DELIBERA

- di prendere atto della proposta di deliberazione in oggetto e di approvarla integralmente.

Il Presidente pone quindi in **votazione l'immediata eseguibilità dell'atto** e

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

con voti

- FAVOREVOLI (25) – (Bandecchi Stefano, Batini Claudio, Cecconi Marco Celestino, Consalvi Ivano, Di Girolamo Michele, Federighi Raffaello, Ferranti Francesco Maria, Fortunati Riccardo, Fortunati Ilaria, Francescangeli Sara, Francucci Massimo, Gubbiotti Emidio Mattia, Marchetti Massimiliano, Mengaroni Federica, Orsini Valdimiro, Passoni Agnese, Presciuttini Mirko, Primieri Danilo, Proietti Trotti Elena, Rosati Giulia, Severoni Marina, Spinelli Pierluigi, Sterlini Andrea, Trequattrini Sandro, Trippini Roberta);
- ASTENUTI (1) – (Fabrizi Cinzia), su 27 componenti presenti, dando atto dell'assenza al momento del voto del consigliere Pastura, come da rilevazione elettronica

D E L I B E R A

Di approvare all'unanimità l'immediata esecutività dell'atto.

Sono le ore 13,12 la seduta è sciolta.

LA REGISTRAZIONE DELLA SEDUTA È DISPONIBILE SUL CANALE YOU TUBE DEL
COMUNE E CONSERVATA NELL'ARCHIVIO INFORMATICO DELL'AMMINISTRAZIONE.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Avv. Sara Francescangeli

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Iole Tommasini