



Allegato alla Delibera
di GIUNTA COMUNALE
No. 312 del 08.11.2017

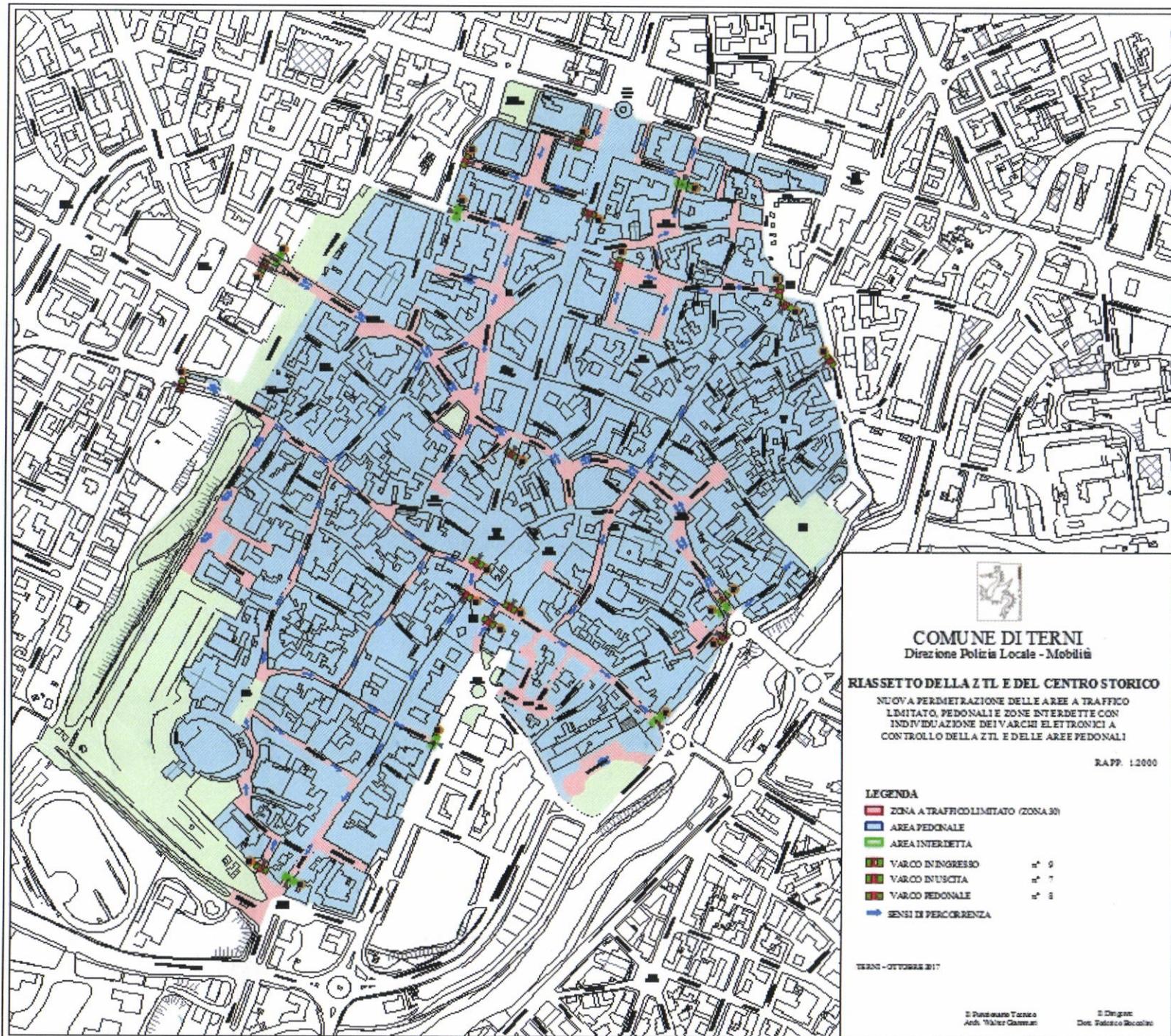
COMUNE DI TERNI
DIREZIONE POLIZIA LOCALE – MOBILITA'

NOVEMBRE 2017

RIASSETTO FUNZIONALE
DELLA ZTL E DELLE AREE PEDONALI

**ATTIVAZIONE DEI NUOVI IMPIANTI PER IL CONTROLLO
ELETTRONICO DEI VEICOLI IN ACCESSO ALLA Z.T.L. ED
ALLE AREE PEDONALI DEL CENTRO STORICO**

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giammari



COMUNE DI TERNI
 Direzione Polizia Locale - Mobilità

RIASSETTO DELLA ZTL E DEL CENTRO STORICO
 NUOVA PERMETTAZIONE DELLE AREE A TRAFFICO
 LIMITATO, PEDONALI E ZONE INTERDETTE CON
 INDIVIDUAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI A
 CONTROLLO DELLA ZTL E DELLE AREE PEDONALI

RAPP. 1:2000

LEGENDA

- ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZONA 30)
- AREA PEDONALE
- AREA INTERDETTA
- VARCO D'INGRESSO n° 6
- VARCO D'USCITA n° 7
- VARCO PEDONALE n° 8
- SENSI DI PERCORRENZA

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Terni: Arch. Walter Giamari
 Il Disegnatore: Dott. Fabrizio Rocchi

LA ZTL E LE AREE PEDONALI

Il riassetto funzionale della ZTL si rende necessario per portare a compimento il progetto generale del riassetto del Centro Storico avviato nel 2002 e proseguito con successivi interventi del 2006 (quando i Varchi Elettronici passarono da 9 a 12), del 2014 (quando gli stessi passarono a 14), per arrivare alla situazione odierna ove, con la gestione passata a Terni Reti srl Unipersonale, i Varchi raggiungeranno il numero complessivo di 24, di cui 16 a controllo della ZTL e 8 a controllo delle Aree Pedonali.

Non vi è in questo riassetto alcuna modifica alla perimetrazione della Zona a Traffico Limitato se non in misura marginale e funzionale in Via San Nicandro lato sinistro dove insiste un nuovo varco in accesso e si è resa necessaria la sagomatura del marciapiede e lo spostamento dell'ingresso su Lungonera Cimorelli.

Aumentano invece all'interno della ZTL le aree pedonali in quanto le stesse, prima gestite come aree interdette vietate ad ogni tipo di circolazione, ora divengono a tutti gli effetti Aree Pedonali sotto controllo dei Varchi Elettronici ora utilizzabili dopo la modifica al Codice della Strada con la Legge 120/2010 che ne consente l'utilizzo in tali ambiti.

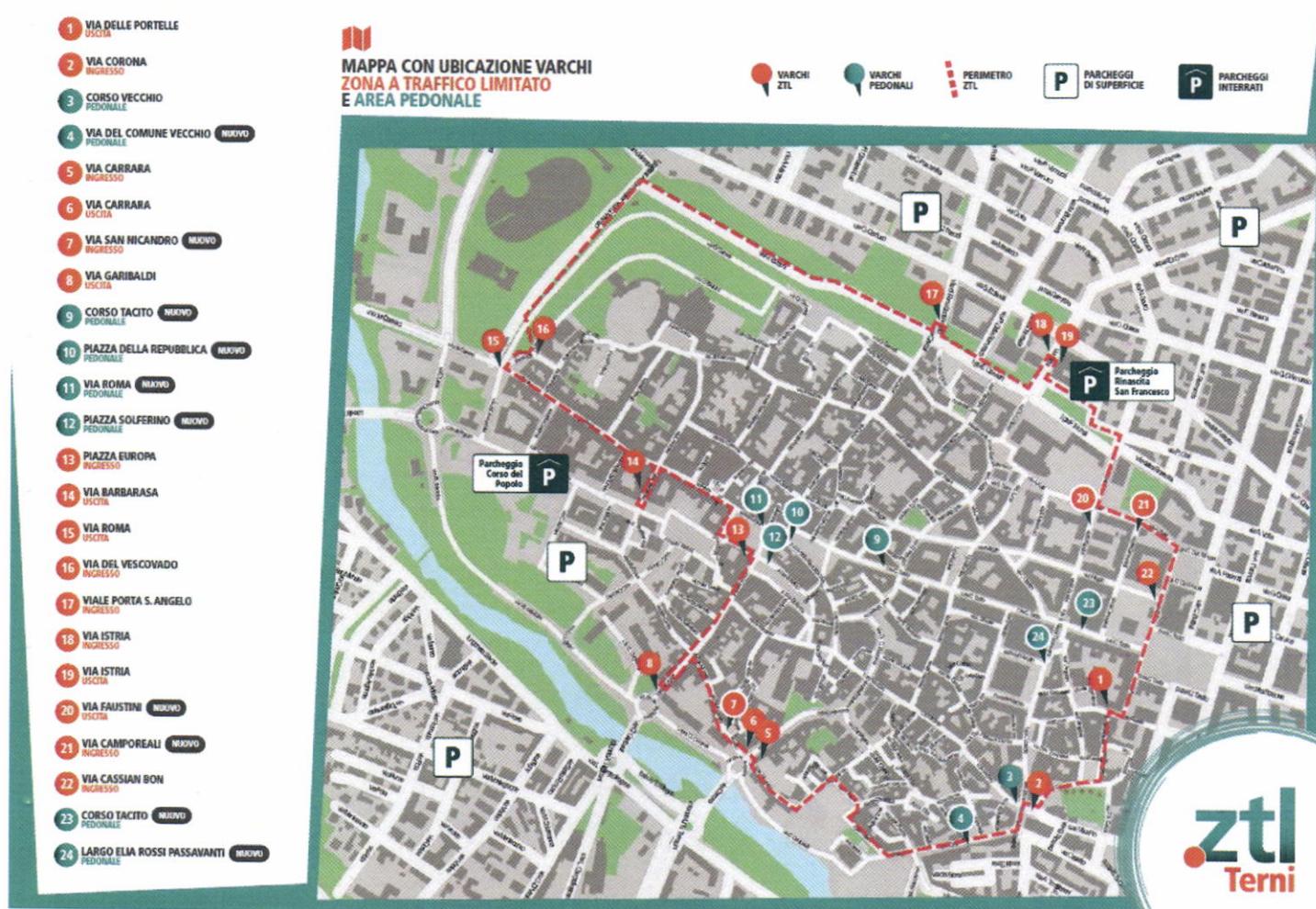
I VARCHI ELETTRONICI

I Varchi Elettronici, con il progetto completato, sono complessivamente 24; di essi 16 sono a controllo della ZTL e 8 a controllo delle Aree Pedonali come nel seguente elenco:

Varco n°	Via	Ingresso/Uscita	Zona	Esistente/Nuovo
01	Via delle Portelle	I	ZTL	E
02	Via Corona	I	ZTL	E
03	Corso Vecchio	Transito	AP	E
04	Via del Comune Vecchio	Transito	AP	N
05	Via Carrara	I	ZTL	E
06	Via Carrara	U	ZTL	E
07	Via San Nicandro	I	ZTL	N
08	Via Garibaldi	U	ZTL	E
09	Corso Tacito	Transito	AP	N
10	Piazza della Repubblica	Transito	AP	N
11	Via Roma	Transito	AP	N
12	Piazza Solferino	Transito	AP	N
13	Piazza Europa	I	ZTL	E
14	Via Barbarasa	U	ZTL	E
15	Via Roma	U	ZTL	E
16	Via del Vescovado	I	ZTL	E
17	Viale Porta S. Angelo	I	ZTL	E
18	Via Istria	I	ZTL	E
19	Via Istria	U	ZTL	E
20	Via Faustini	U	ZTL	N

21	Via Camporeali	I	ZTL	N
22	Via Cassian Bon	I	ZTL	E
23	Corso Tacito	Transito	AP	N
24	Largo Elia Rossi Passavanti	Transito	AP	N

e come meglio dettagliato in planimetria:



Il funzionamento per i varchi a controllo della ZTL sarà h/24 ad eccezione dei varchi n.1 e 2 di Via delle Portelle e Via Corona che, dalle ore 07.00 alle ore 21.00 non saranno attivi, e consentiranno il libero accesso.

I varchi invece al controllo delle Aree Pedonali saranno attivi h/24 eccetto che nelle due fasce orarie 08.00/11.00 e 15.00/18.00 in cui non saranno attivi, e quindi consentiranno il libero accesso ai residenti ed a tutti i veicoli comunque autorizzati all'accesso alla ZTL.

Tutti i nuovi Varchi Elettronici entreranno nella fase di pre-esercizio di 30 giorni a partire dal 01 Dicembre 2017 ed entreranno in funzione in regime ordinario con il rilevamento automatico degli accessi a partire dal 01 Gennaio 2018.

AREE PEDONALI

Le Aree Pedonali saranno h/24 ma aperte al transito nelle due fasce orarie 08.00/11.00 e 15.00/18.00.

Per tale motivo occorre organizzare la circolazione in tali zone in maniera da garantire fluidità e sicurezza anche in tali orari, istituendo dei sensi unici di marcia su alcune vie per evitare congestioni causate soprattutto dai mezzi più ingombranti che oggi si incrociano nei due sensi di marcia.

Inoltre alcune vie saranno invertite nel senso di percorrenza per agevolare gli ingressi e le uscite da e per il Centro Storico.

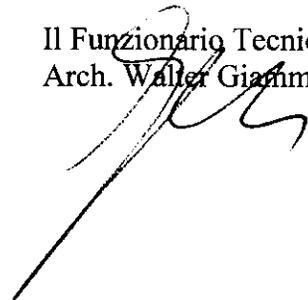
Saranno quindi organizzati a senso unico:

- 1) Via San Nicandro da Via dell'Ospedale a Via Carrara nella direzione così individuata;
- 2) Via Camporeali da Via Fratti a Via I° Maggio nella direzione così individuata;
- 3) Corso Vecchio da Piazza Corona a Via Beccaria nella direzione così individuata;
- 4) Via Roma da Piazza Europa a Piazza Briccialdi nella direzione così individuata;
- 5) Via Tre Colonne da Via Cavour a Via Aminale nella direzione così individuata;

Nella planimetria generale sono indicati tutti i sensi unici di percorrenza e si rimanda alle schede di dettaglio allegate per la segnaletica relativa alle modifiche della circolazione.

Terni, 07/11/2017

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giannini





COMUNE DI TERNI

Direzione Polizia Locale - Mobilità

REALIZZAZIONE SENSO UNICO VIA S. NICANDRO

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giannini

Il Dirigente
Dott. Federico Boccolini

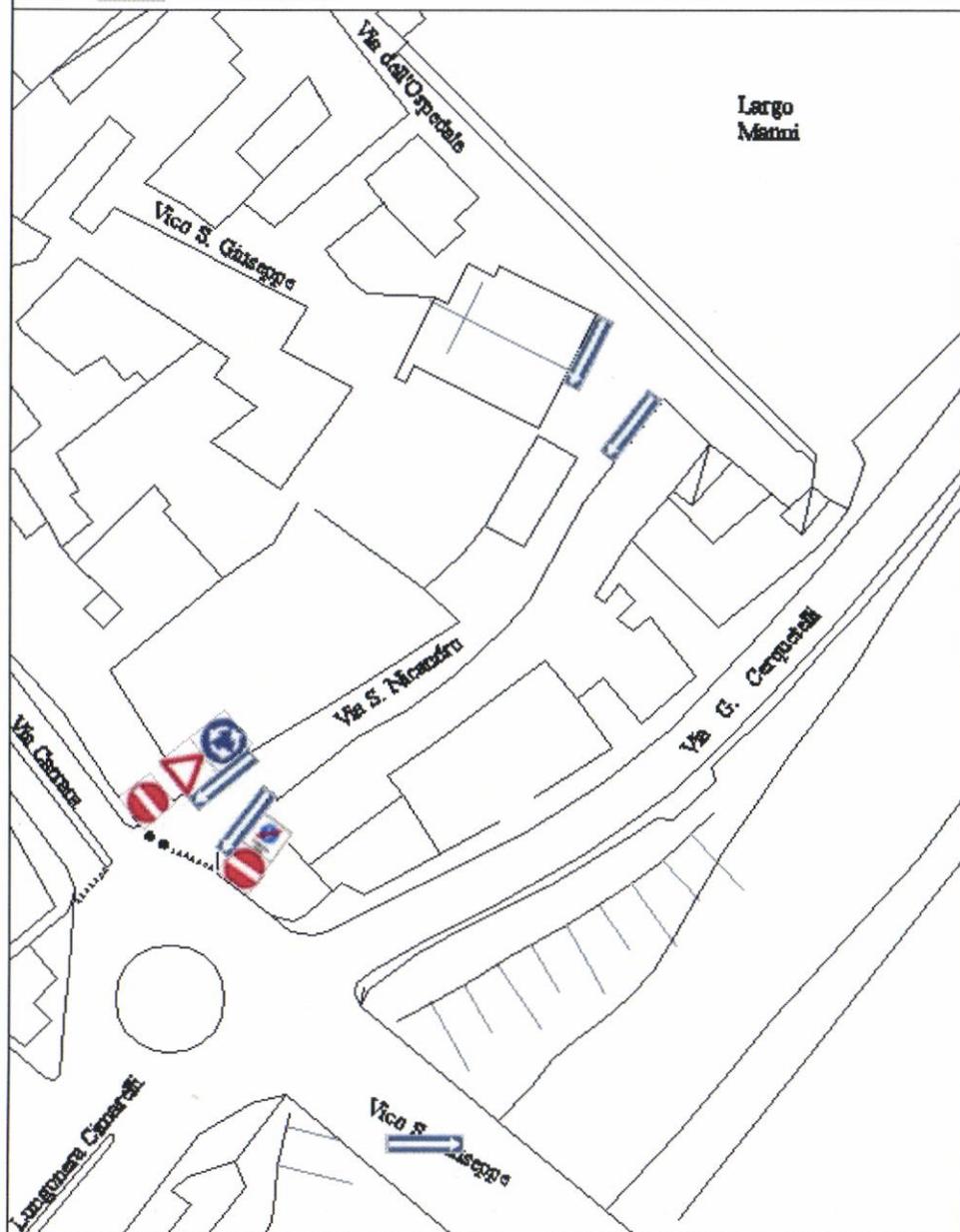


FOTO SEGNALETICA

STATO DI FATTO

PROGETTO



Foto 1 - Via San Nicandro / Via Carrara



Foto 2 - Via San Nicandro / Via Carrara



Foto 3 - Via San Nicandro / Via dell'Ospedale



Foto 4 - Via San Nicandro / Via dell'Ospedale



COMUNE DI TERNI

Direzione Polizia Locale - Mobilità

REALIZZAZIONE SENSO UNICO VIA CAMPOREALI

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giannini

Il Dirigente
Dott. Federico Boccolini

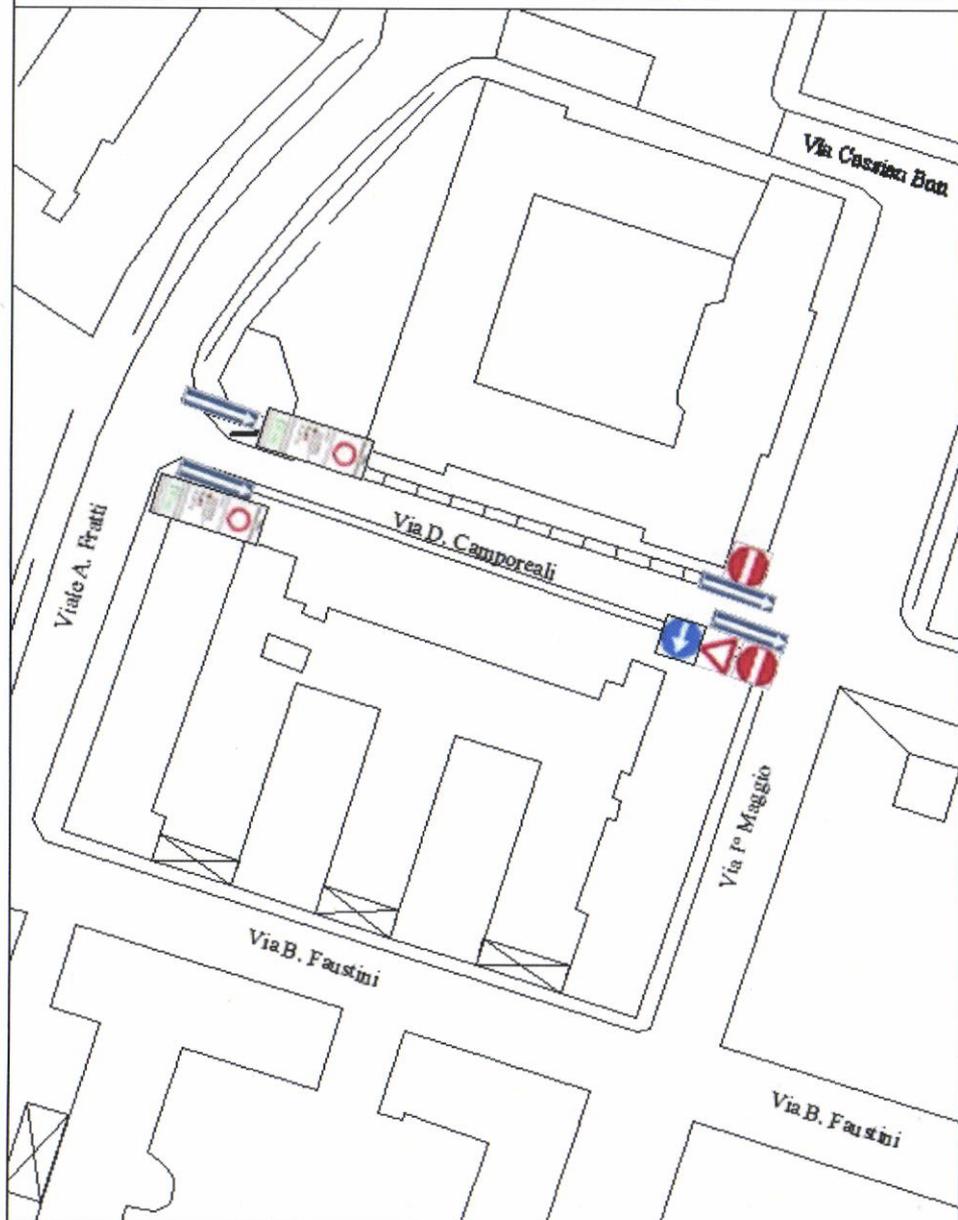


FOTO SEGNALETICA

STATO DI FATTO



Foto 1 - Via Fratti / Via Camporeali



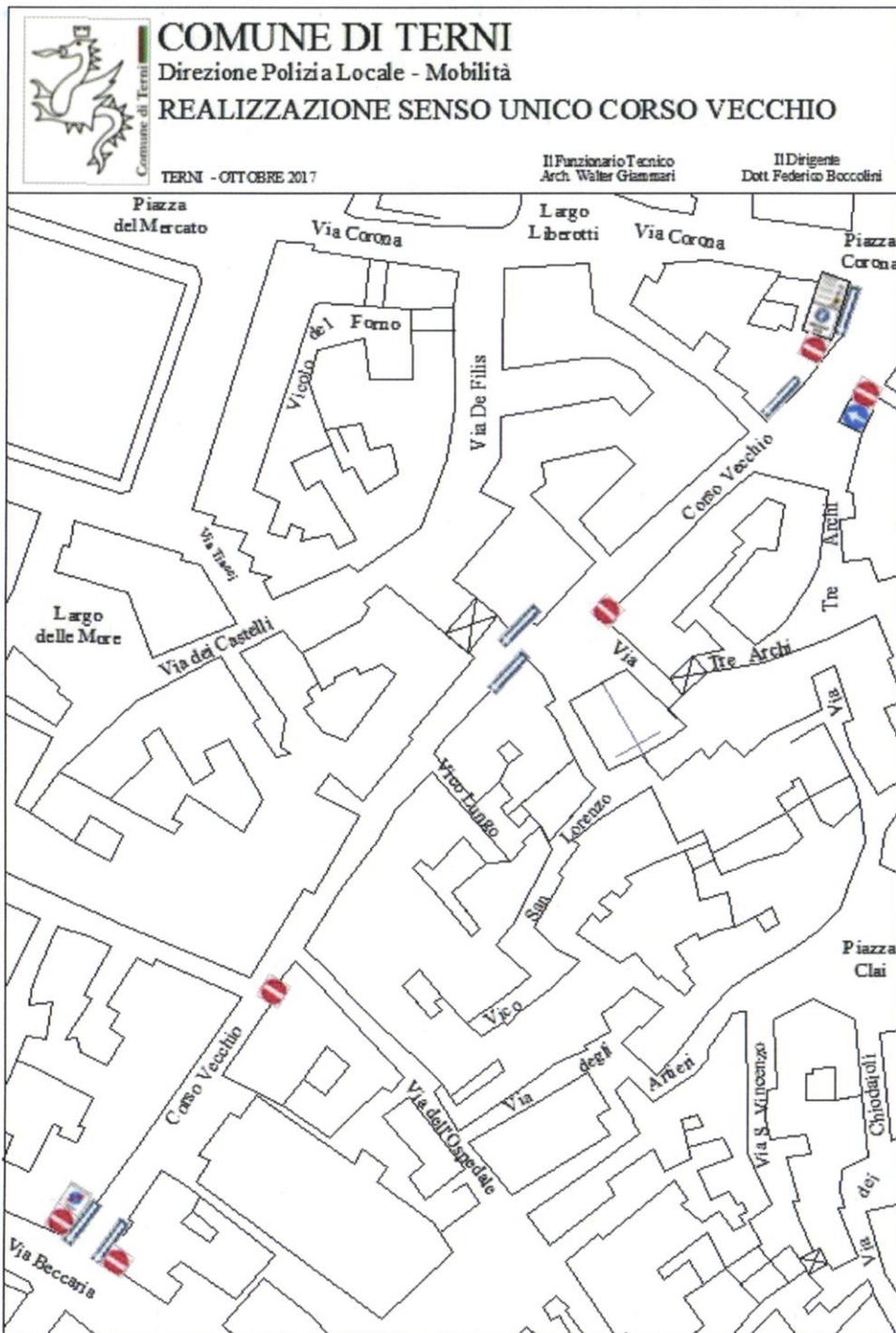
Foto 2 - Via Camporeali



Foto 3 - Via 1° Maggio / Via Camporeali

PROGETTO





COMUNE DI TERNI

Direzione Polizia Locale - Mobilità

REALIZZAZIONE SENSO UNICO CORSO VECCHIO

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giannini

Il Dirigente
Dott. Federico Boccadori

FOTO SEGNALETICA

STATO DI FATTO

PROGETTO



Foto 1 - Via Tre Archi - Corso Vecchio

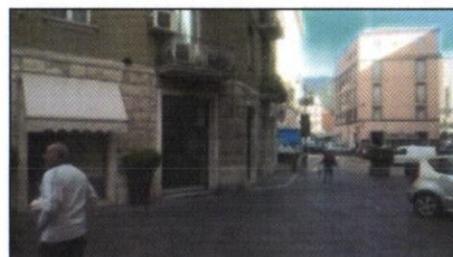


Foto 2 - Corso Vecchio 238

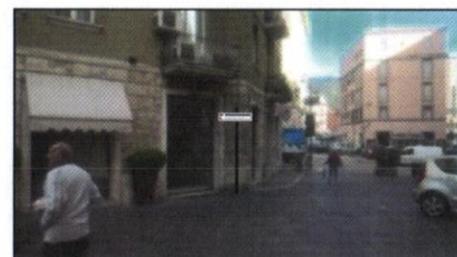
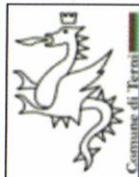


Foto 3 - Corso Vecchio 111



Foto 4 - Via Beccaria - Corso Vecchio





COMUNE DI TERNI
 Direzione Polizia Locale - Mobilità
REALIZZAZIONE SENSO UNICO VIA ROMA

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Tecnico
 Arch. Walter Giammarì

Il Disegnista
 Dott. Federico Boccolini

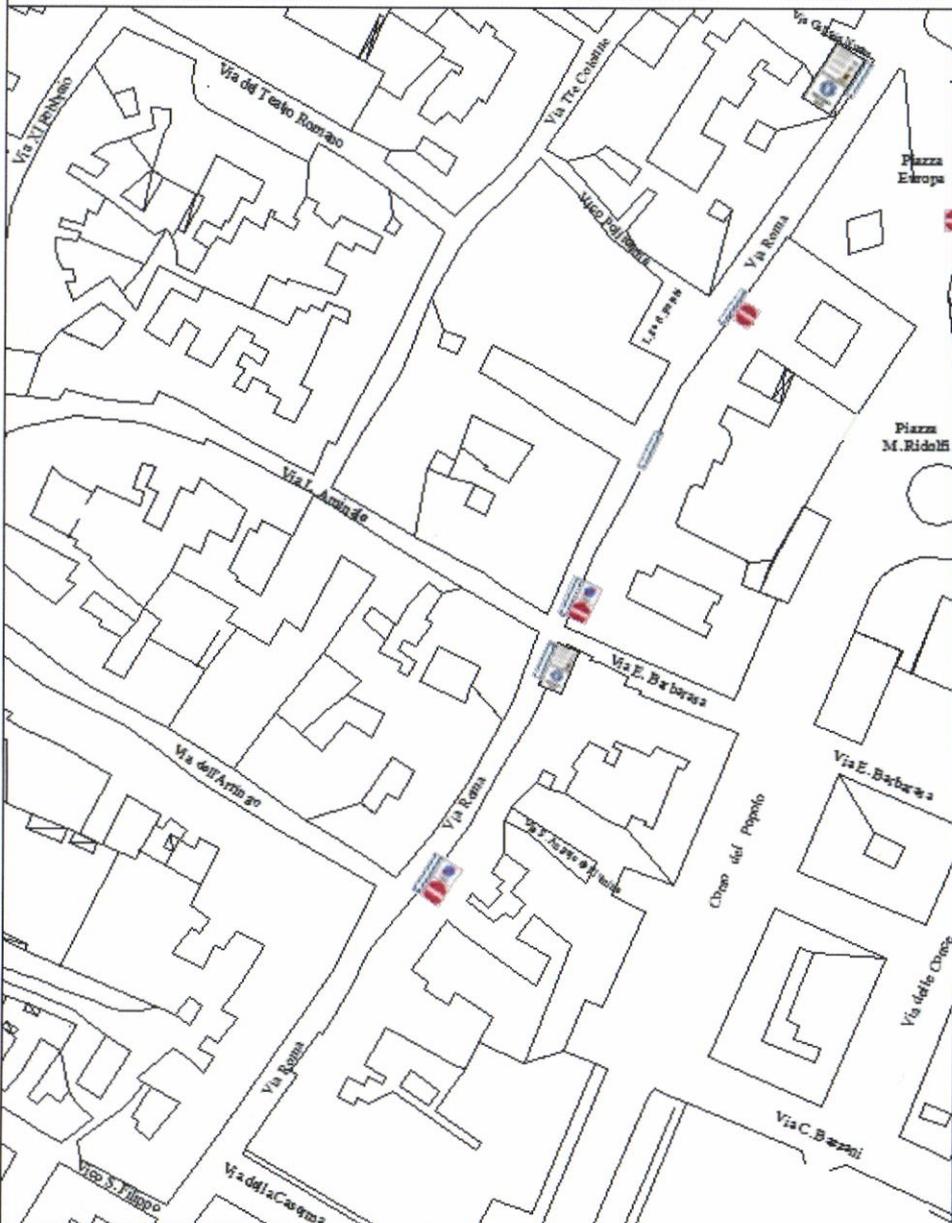


FOTO SEGNALETICA

STATO DI FATTO

PROGETTO



Foto 1 - Piazza Europa - Via Roma



Foto 2 - Via Roma - Largo Felchi



Foto 3 - Via Roma - Via Barbarasa



Foto 4 - Via Roma - Via dell'Arringo





COMUNE DI TERNI

Direzione Polizia Locale - Mobilità

REALIZZAZIONE SENSO UNICO VIA TRE COLONNE

TERNI - OTTOBRE 2017

Il Funzionario Tecnico
Arch. Walter Giannini

Il Dirigente
Dott. Federico Roccolini

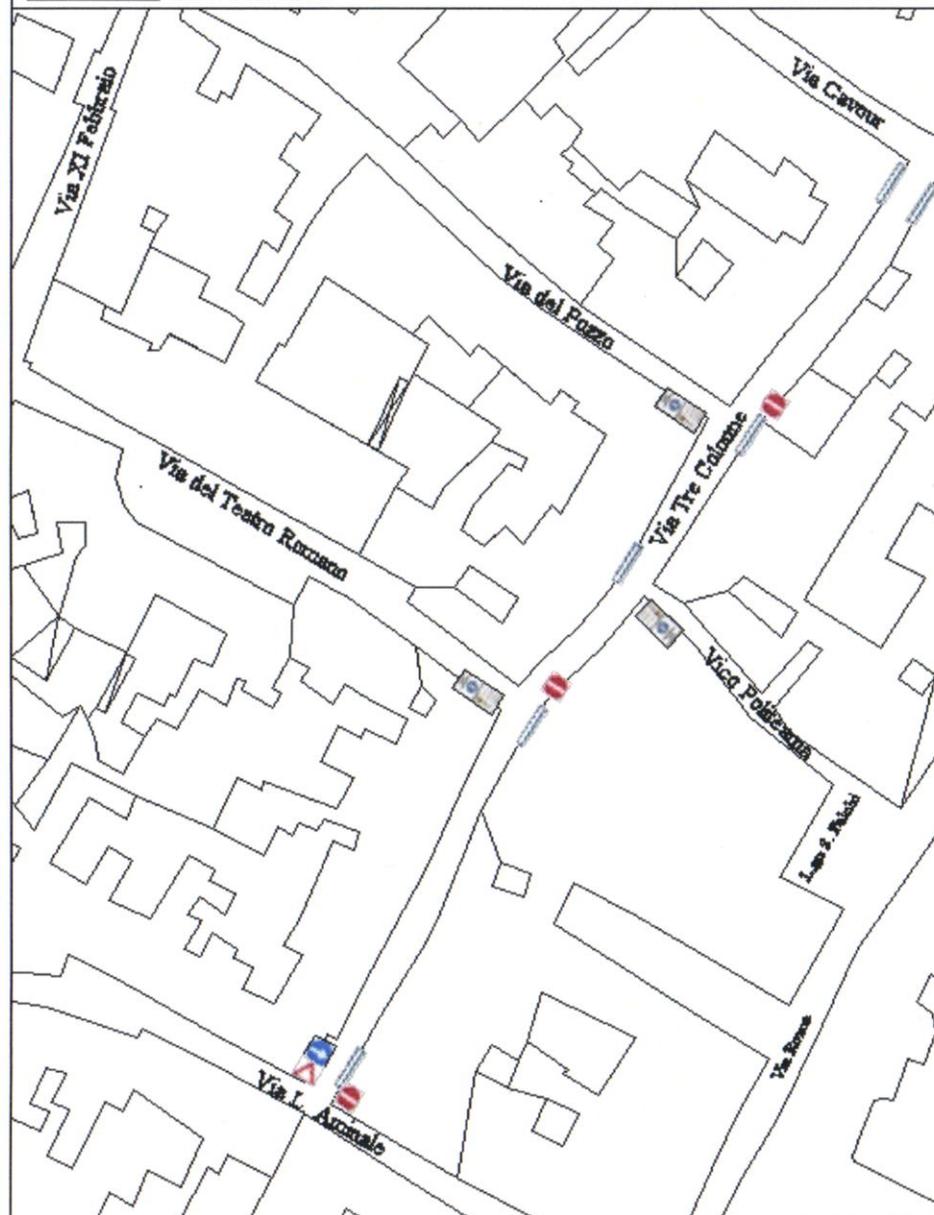


FOTO SEGNALETICA

STATO DIFATTO

PROGETTO

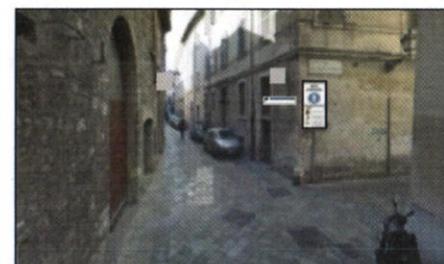


Foto 1 - Via Tre Colonne - Via del Teatro Romano

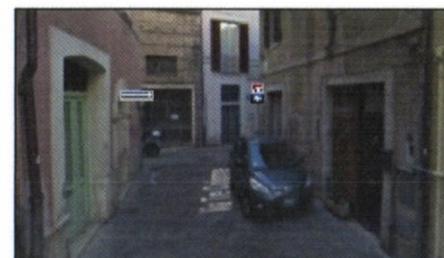
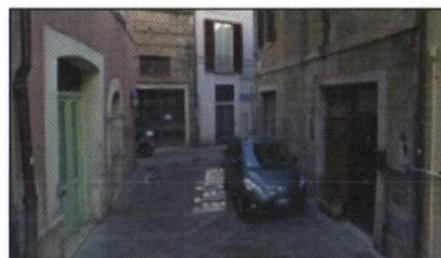


Foto 2 - Via Tre Colonne - Via Ammale



Foto 3 - Via Ammale - Via Tre Colonne