



Adunanza del giorno 11.03.2015
N. 72

Oggetto: Rilascio Permesso di Circolazione in ZTL tipo "EL" ai possessori di auto elettrica o ibrida elettrica. Approvazione.

L'anno duemilaquindici il giorno undici del mese di marzo alle ore 9:50 in una Sala della Civica Residenza, sotto la presidenza del Vice Sindaco Dott.ssa Francesca Malafoglia si è riunita la Giunta Comunale, alla quale risultano presenti i seguenti Assessori:

Pres	Ass.	Pres	Ass.
P		P	
P		P	
P		P	
P		P	
	A		

MALAFOGLIA Francesca
RICCARDI Carla
ARMILLEI Giorgio
ANDREANI Francesco
PIACENTI D'UBALDI Vittorio

FALCHETTI BALLERANI Cristhia
TEDESCHI Daniela
BUCARI Stefano
GIACCHETTI Emilio

Assiste il Segretario Generale del Comune Dott. Giuseppe Aronica.

Il Presidente, constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

La presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio: per 15 gg. consecutivi a decorrere dal 11 MAR. 2015

LA GIUNTA COMUNALE

TERNI 11 MAR. 2015

IL SEGRETARIO GENERALE
Giuseppe Aronica

Per copia conforme all'originale, per uso amm.vo

TERNI

IL SEGRETARIO GENERALE

Vista la direttiva 2009/28/CE del 23 aprile 2009 del Parlamento europeo e del Consiglio sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili, recante modifica e successiva abrogazione delle direttive 2001/77/CE e 2003/30/CE;

Vista la direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, che mira a ridurre le emissioni di gas a effetto serra e a migliorare la qualità dell'aria, in particolare nelle città, imponendo alle amministrazioni aggiudicatrici, agli enti aggiudicatori e a taluni operatori di tener conto dell'impatto energetico dei veicoli al momento del loro acquisto;

Visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del 23 aprile 2009 del Parlamento europeo e del Consiglio che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO2 dei veicoli leggeri, fissando tra l'altro, a partire dal 2020, un obiettivo di 95 g CO2/Km come livello medio di emissioni per il nuovo parco auto;

Vista la comunicazione della Commissione europea COM (2010) 2020 del 3 marzo 2010, intitolata «Europa 2020 - Una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva» che, relativamente all'obiettivo di favorire la transizione verso un'economia efficiente sotto il profilo delle risorse e a basse emissioni di carbonio, individua tra le misure per la modernizzazione e decarbonizzazione del settore dei trasporti anche la realizzazione di «infrastrutture grid» di mobilità elettrica e la promozione di «veicoli verdi», incentivando la

Atto dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - IV° comma del D.Lgs. n. 267/2000.

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Francesca Malafoglia

Per l'esecuzione o per conoscenza alle Direzioni:

- Mobilità e Trasporti
- Attività Finanziarie
- Sindaco
- Ass. Giacchetti

COMUNE DI TERNI

11 MAR. 2015

Protocollo n° 33161

CAT. 3 CL. 3 FS. 1

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE
Francesca Malafoglia

ricerca, definendo standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;

Vista la comunicazione della Commissione europea COM (2010) 186 del 28 aprile 2010 al Parlamento europeo, al Consiglio e al Comitato economico e sociale europeo intitolata «Una strategia europea per i veicoli puliti ed efficienti sul piano energetico», tesa a contribuire, nel lungo termine, al processo di «decarbonizzazione» del settore dei trasporti e nella quale la Commissione propone, tra l'altro, una serie di azioni specifiche per favorire lo sviluppo della mobilità elettrica;

Vista la legge 7 agosto 2012, n. 134, di conversione del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese, che ha introdotto, al Capo IV-bis, le disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Settembre 2014, pubblicato sulla G.U.R.I. 2 Dicembre 2014 n.280, che approva il Piano infrastrutturale per i veicoli alimentati ad energia elettrica;

Considerato che il Comune di Terni ha intrapreso un percorso di pianificazione verso la "Città intelligente", approvando con Del. di Giunta Comunale n.162 del 2014 un atto di indirizzo per la città intesa come una "Smart City verso una dimensione territoriale dello sviluppo sostenibile fondata su un modello industriale a più elevato contenuto di innovazione e nuove azioni integrate per lo sviluppo urbano";

Visto che la Regione Umbria ha approvato con Delibera n.296 del 17 Dicembre 2013 il Piano Regionale per la qualità dell'aria nel quale il Comune di Terni viene individuato come uno dei 4 ambiti territoriali dove indirizzare prioritariamente le iniziative di risanamento intervenendo con specifiche misure per mitigare le maggiori fonti di emissione di PM10 e NO2 e tra queste è ricompresa la regolamentazione e l'incentivazione, per l'uso nell'area urbana, dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

Considerato il diffondersi di tali veicoli, valutati i risultati positivi ottenuti e considerato che l'Amministrazione intende incentivare l'uso di mezzi a basso impatto ambientale si propone di proseguire la sperimentazione autorizzando il rilascio, di un permesso ZTL denominato "EL", a titolo gratuito, per veicoli elettrici puri con immatricolazione non antecedente al novembre 2012 e per i veicoli ad alimentazione ibrida elettrica, di nuova immatricolazione (anno 2014), con emissione di CO2 uguale o minore di 120 g/Km;

Visti gli allegati modelli di permesso e di richiesta di rilascio;

Visto l'art.48, comma 2, del D.Lgs 18/8/2000, n.267;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente della Direzione Ambiente, Mobilità e Trasporti Ing. M. Galli, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18/8/2000, n. 267 in data 03.03.2015;

Visto il parere di regolarità contabile espresso dalla Dirigente della Direzione Attività Finanziarie Dott.ssa E. Contessa, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs 18/8/2000, n.267 in data 05.03.2015 "per presa d'atto";

Visto l'art. 34, comma 4, del D.Lgs 18/8/2000, n.267;

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Francesca Malafoglia

Ritenuto di provvedere in merito;

Con voti unanimi

DELIBERA

- 1) di autorizzare il rilascio di un permesso di accesso alla ZTL denominato "EL", a titolo gratuito, per veicoli elettrici puri con immatricolazione non antecedente al novembre 2012 e per i veicoli ad alimentazione ibrida elettrica, di nuova immatricolazione (dal 2014), con emissione di CO2 uguale o minore di 120 g/Km;
- 2) di approvare gli allegati modelli di permesso e di richiesta di rilascio;
- 3) di demandare ad apposite ordinanza sindacale l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
- 4) Con separata votazione di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4, del T. U. E. L. D. Lgs. 267 del 18.8.2000.

Letto, approvato e sottoscritto

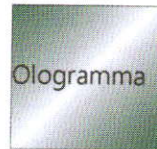
IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Giuseppe ARONICA

IL PRESIDENTE

Dott.ssa Francesca Malafoglia

EL



Comune di Terni
Direzione Mobilità e Trasporti
Ufficio Permessi

Permesso di Accesso alla Zona a Traffico Limitato

Veicolo:.....

Il Dirigente

Targa:.....

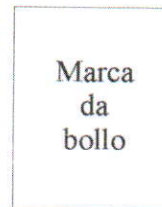
Alimentazione: **IBRIDA/ELETTRICA**

La circolazione veicolare, nella zona a traffico Limitato, resta subordinata al rispetto della disciplina stradale con le prescrizioni e limitazioni rese note dalla segnaletica verticale e orizzontale installata.

Permesso di Accesso alla Zona a Traffico Limitato

Utilizzatori del Permesso:

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 -



Note e Prescrizioni:.....

.....
.....

Il fronte del presente permesso deve essere esposto in maniera visibile sul parabrezza del veicolo ed esibito a richiesta degli Agenti preposti al controllo, ai sensi del punto D dell'Ordinanza Sindacale n° 2661 del 20/10/1990.

MODULO RICHIESTA PERMESSO PER AUTO IBRIDE/ELETTRICHE

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE AI SENSI DEGLI ARTT. 46 E 47 DEL D.P.R. 28/12/2000 n. 445

Il sottoscritto:

nome		cognome	
nato a	()	il	
residente a	()	Via	n.
tel.		Cod.Fiscale	

CHIEDE:

IL RILASCIO - IL RINNOVO (numero del vecchio contrassegno n° _____) del contrassegno di CIRCOLAZIONE "EL" per la Z.T.L. per AUTO IBRIDE/ELETTRICHE per la seguente auto:

Marca e modello	Targa	Alimentazione

A tal fine allega alla presente:

- 1 marca da bollo da € 16,00 da apporre sull'istanza
- 1 marca da bollo da € 16,00 da apporre sul permesso di circolazione richiesto

Si precisa che ai sensi del DPR n. 642/1972 e successive modifiche ed integrazioni, il richiedente è tenuto al pagamento dell'imposta di bollo (attualmente pari ad € 16,00) sia sulla domanda che sul contrassegno di transito.

Il/La sottoscritto/a, presa visione dei dati sopra riportati, conferma che corrispondono a verità e a quanto da Lui/Lei dichiarato, impegnandosi a comunicare immediatamente all'U.S.I. S.p.A. ogni variazione del contenuto.

L'U.S.I. S.p.a. declina qualsivoglia responsabilità in caso di errata comunicazione della targa o di altri dati.

Il/La Dichiarante effettua la presente comunicazione consapevole delle sanzioni penali previste in caso di dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445.

Inoltre dichiara di essere a conoscenza di quanto previsto dal Regolamento Z.T.L. ed A.P.U. del Comune di Terni.

Terni li _____ Firma _____

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei propri dati personali ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e successive modifiche.

Firma _____